

02 – La SNCF vend ses bijoux pour finir l'année 2006.

Posté le : 21/12/2006

Par: R & G. Claraco

Catégorie :

Energie: Electrabel monte à 99,6 % de la SHEM.



Le groupe énergétique Electrabel, filiale du français Suez, a acheté à la SNCF 59,6 % supplémentaires de la société hydroélectrique du Midi (SHEM), dont il détient désormais 99,6 %, a annoncé Suez jeudi 21 décembre dans un communiqué.

En janvier 2005, Electrabel avait déjà acheté 40 % de la SHEM à la SNCF. Le contrat prévoyait que le Groupe SNCF disposerait d'une option de vente portant sur le solde du capital de la SHEM, conduisant aujourd'hui à ce rachat.

La SHEM exploite 49 centrales hydrauliques situées dans les Pyrénées et dans le Massif Central. Ces unités totalisent 773 MW (production de pointe et d'hyper pointe) de capacité de production d'électricité verte.

Cette opération représente un investissement de 504,5 millions d'euros pour Electrabel.

Commentaire

Comme chaque fin d'année, la SNCF a habitude de vendre en toute discrétion des bijoux de famille avant de boucler son bilan. Pourtant dès que l'on touche à l'indépendance énergétique de la France, politiques et syndicats bondissent. L'affaire GDF est très révélatrice.

En cette fin d'année, en toute discrétion, ELECTRABEL achète à la SNCF les restes de la SHEM. Et là, surprise, aucune manifestation. La SNCF vend ses sources d'énergie hydroélectrique pour souligner sa dépendance. L'imagination de nos grands parents qui ont durement œuvré pour créer ces installations et avoir une indépendance énergétique est bradée. Quelles sont les motivations qui poussent la SNCF à vendre 49 centrales hydrauliques et les retenues splendides qui vont avec ? Pourtant, aujourd'hui on sait que le chemin de fer brûle les seuils un à un et accède à des niveaux de consommation au siège en TGV qui sont voisin de ceux de l'aviation.

Explication de texte : Produire de l'énergie en interne ne permet aucune redistribution des budgets de cette entreprise publique vers le secteur privé. Externaliser l'énergie crée un vrai flux financier et donc toutes les options que cela peut générer. Pourquoi un lourd silence des cheminots ? Parce qu'ils pourront obtenir la prime pour s'offrir la dinde.....La SNCF disposera des liquidités nécessaires. Alors



après avoir mangé l'entreprise, attention à la bûche. Ceux qui sont à table, ne se lèveront plus avant d'avoir tout mangé.
Dans tout cela, le trafic, l'usager, le service public....Un rêve de sieste après un réveillon arrosé.