

01 - Outil de réflexion pour Grenelle

Posté le : 02/09/2008

Par: R & G. Claraco

Catégorie :



C'est le transport collectif qui doit être promu et non le ferroviaire aveuglément

Les divers moyens de transport diesel ont été hiérarchisés dans un tableau permettant de comprendre les enjeux.

Ces moyens de transports sont ceux qui circulent dans la France rurale, souvent dépourvue de ligne ferroviaire électrifiée.

Il retrace également l'évolution des techniques mises en œuvre pour préserver l'environnement. Au niveau des moyens routiers, d'énormes efforts ont été faits en termes de consommation et de dépollution, des moteurs :

- Un gain de 25% des consommations est à noter sur les 10 dernières années.
- Ces moteurs évolués respectent les normes Européennes.

En matière ferroviaire, outre le fait que les moteurs des autorails contrairement aux bus, utilisent du carburant détaxé, les autorails les plus récents n'ont pas adoptés les normes contraignantes du routier.

Le citoyen pourra là mesurer tout le laxisme et toute la tolérance dont bénéficie de ferroviaire.

En outre, la SNCF a négocié avec les Régions des tarifs d'exécution qui sont exorbitants au regard de l'utilité des services. De 14 à 28 euro le kilomètre train.

Ce boni récompense donc le pollueur.

Matériels	Nombre de places	Consommation aux 100 kilomètres	Consommation par siège	Type de carburant	Norme dépollution	Prix du service au kilomètre
	5	5	1	GO		
	18	12	0,7	GO		1,80 €
	26	18	0,7	GO		1,90 €
	56	28	0,5	GO		2 €
	82	82	1	FUEL Détaxé		18 €
	150	220	1,25	FUEL Détaxé		18 €
	160	200	1,25	FUEL Détaxé		18 €

* Prix moyen payé par les Régions aux entreprises de transport public de voyageur dont SNCF pour le ferroviaire.

Que donc penser des autorails qui sillonnent les bouts de lignes rurales avec une poignée de passagers à bord ?

Prenons le moins gourmand des autorails et effectuons le calcul avec 10 passagers à bord. Effectif souvent optimiste :

Matériels	Nombre de places	Consommation aux 100 kilomètres	Consommation par siège	Type de carburant	Norme dépollution	Prix du service au kilomètre *
	82	82	1	FUEL Détaxé		18 €
Pour 10 voyageurs	10	82	8.2			

Le prix de cette prestation permettrait aux Conseils Régionaux de ramener chaque personne à sa destination finale avec un

autobus particulier.....et en pollution 10 taxis seraient plus protecteurs de l'environnement.

Donc dans le contexte actuel, c'est le transport collectif qui doit être promu et non le ferroviaire aveuglement.

Chaque déplacement demande une adaptation de moyens. Prendre en compte cette équation sera salubre pour l'air et pour les finances publiques.