

Posté le : 28/08/2006

Par : R &amp; G. Claraco

Catégorie :

## Nous avons été les heureux utilisateurs de la voiture lit sur l'Occitan.

Nous avons été les heureux utilisateurs de la voiture lit sur l'Occitan.

Depuis la SNCF a continué à supprimer ces voitures sur de nombreux trains de nuit. En effet les dernières voitures en service sur le « Train Bleu », sur le « Val de Durance » ou encore vers Bourg Saint Maurice, arrivent à échéance de révision en 2007.

Le train de nuit est incontestablement un outil d'aménagement du territoire pour les zones les plus excentrées de France.

A cela s'ajoutent de nouvelles exigences de confort qui actualisent les désirs des clients. Clients qui demandent moins de promiscuité, plus d'hygiène et de sécurité et enfin un confort de chambre d'hôtel.

Pionnier en ce domaine, le Département des Hautes Alpes a engagé une démarche courageuse et explore les domaines de rentabilité de nouveaux concepts. Une étude est en cours dont la première partie a été présentée publiquement en Mai 2006 à Gap.

**CONSEIL GÉNÉRAL** L'étude sur le train-hôtel va se poursuivre

## Le Hautes-Alpes express en gare de triage

**GAP**

Il s'agit d'un compartiment de type chambre d'hôtel. Avec un bon lit. Une douche dans le wagon.

Le confort est l'argument pour séduire ou faire les voyageurs, ou aller pour la journée à faire en rendez-vous d'affaires.

Ce concept, mais que les wagons lit, bien mieux que les trains-couchettes, c'est le train hôtel. Un confort déjà expérimenté dans d'autres pays d'Europe mais inédit sur des trains franco-français.

**S'adresser aux motifs**

**SNCF**

Face à l'abandon des voyageurs et la suppression programmée de la voie du train de nuit par la SNCF, les conseillers généraux ont décidé de passer les devants. Ils ont commandé une étude pour voir et savoir si le Département peut mettre en place son propre service de nuit.

Baptisé le "Hautes-Alpes-Hôtel", celui-ci consistait à acheter aux motifs SNCF des voitures appartenant au Département.

Here, la société chargée de cette étude rendait compte de ses premières observations.

Robert Claraco, vice-président, a présenté les possibilités techniques de mettre en place ce projet. Plusieurs éléments se sont ajoutés au fil de son exposé. Tout d'abord ce projet crucial. Le "Hautes-Alpes express" ne paraît viable que si continue un train complet les jours et weekends, et pas seulement en rattachant une ou deux voitures au train actuel.

**Le marché**

- Un marché existe pour le voyage en couchettes ordinaires
- Reconnu en tarifs économiques
- Limité en confort
- Le marché voiture lit existe et se positionne différemment en termes de services et de tarif
- La clientèle potentielle est à reconquérir

**Le train serait rentable avec 110 voyageurs par jour**

Cela permettrait d'offrir 150 places par train avec un aller-retour par jour. Selon l'étude, avec des prix de billets alignés sur le voyageur actuel (224 euros l'aller), le train serait rentable à partir de 70 % de taux de remplissage, avance Robert Claraco qui estime cet objectif complètement réalisable.

Un montant annuel de 250 millions de francs est nécessaire pour trouver un accord avec la SNCF. Le député départemental a aussi incité le Département des Hautes-Alpes à se rapprocher de ses voisins bas-alpins pour ce projet qui intéresse notamment l'Ubaye.

Des conseils d'experts et une sélection de qualité sont les ordres de Christian Sénot, directeur technique de la direction du produit. Le président de la CCT Haute-Alpes s'engage à lui à acheter les "chefs d'entreprise" à l'entreprise (ce train-hôtel).

Au fruit de ces observations positives, la démarche va se poursuivre. Une délibération sera proposée au conseil général pour aller encore plus loin dans le projet.

**LES CHEFS D'ENTREPRISE INCITÉS À UTILISER CE TRAIN**

Aurélien Guisard a indiqué de son côté que « la collaboration de la Région est essentielle sur ce sujet, ainsi que sur le budget nécessaire pour trouver un accord avec la SNCF ».

**REPÈRES**

**LE FINANCEMENT**

Le conseil général départemental a décidé d'investir 27 millions d'euros pour acheter les voitures et les services associés. Le remboursement de ce montant sera assuré par les usagers pendant une durée de trois ans.

**LES DÉLAIS**

Dans le meilleur des cas et si la démarche va au bout, l'ouverture du train-hôtel-Hautes-Alpes-Hôtel pourrait intervenir en 2006. Ce service en deux ou trois jours pourrait être la première de l'Europe ou la première de la France.

**LEAD ANCE-MEMES**

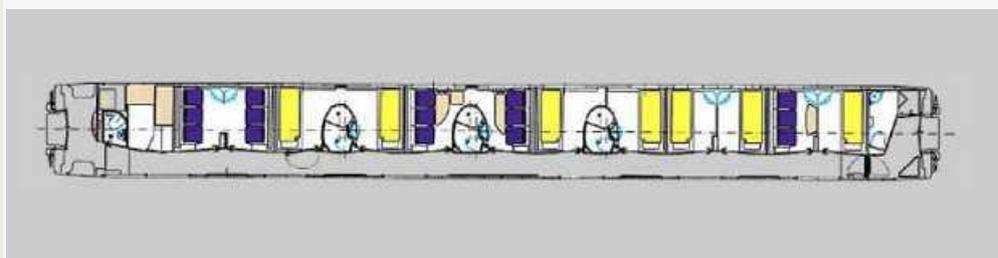
Le train hôtel de nuit est bien un complément aux relations diurnes, qu'il s'agisse de TGV ou de trains « Intercity ».

**Deux alternatives sont proposées :**

- > Un véritable train hôtel
- > La simple substitution des voitures lits actuelles par des voitures neuves

Deux productions existent actuellement en Europe. Il va donc s'agir de trouver le compromis le plus réaliste.

Votre avis sera des plus intéressants. Après avoir pris connaissance du dossier, n'hésitez pas à nous donner votre avis.



**Lien >>** [Articles relatifs aux voitures lits](#)