

# 41 – Le voyage croisière

Posté le : 28/08/2006

Par : R & G. Claraco

Catégorie :

## Nous avons été les heureux utilisateurs de la voiture lit sur l'Occitan.

Nous avons été les heureux utilisateurs de la voiture lit sur l'Occitan.

Depuis la SNCF a continué à supprimer ces voitures sur de nombreux trains de nuit. En effet les dernières voitures en service sur le « Train Bleu », sur le « Val de Durance » ou encore vers Bourg Saint Maurice, arrivent à échéance de révision en 2007.

Le train de nuit est incontestablement un outil d'aménagement du territoire pour les zones les plus excentrées de France.

A cela s'ajoutent de nouvelles exigences de confort qui actualisent les désirs des clients. Clients qui demandent moins de promiscuité, plus d'hygiène et de sécurité et enfin un confort de chambre d'hôtel.

Pionnier en ce domaine, le Département des Hautes Alpes a engagé une démarche courageuse et explore les domaines de rentabilité de nouveaux concepts. Une étude est en cours dont la première partie a été présentée publiquement en Mai 2006 à Gap.

**CONSEIL GÉNÉRAL** L'étude sur le train-hôtel va se poursuivre

### Le Hautes-Alpes express en gare de triage

**GAP**

Il s'agit d'un compartiment de type chambre d'hôtel. Avec un bon lit. Une douche dans la cabine.

Le confort est l'argument pour séduire ou faire les voyageurs, ou aller pour la journée à faire en rendez-vous d'affaires.

Ce concept, mais que les voyageurs. Non, même que les trains-couchettes, c'est le train hôtel. Un confort déjà expérimenté dans d'autres pays d'Europe mais inédit sur des trains franco-français.

**S'adresser aux motifs**  
SNCF

Face à l'abandon des voyageurs et la suppression programmée de la voie du train de nuit par la SNCF, les conseillers généraux ont décidé de passer les devis. Il est demandé une étude pour voir et savoir si le Département peut mettre en place son propre service de nuit.

Initié le "Train-Hautes-Alpes-Hôtel", celui-ci consistait à acheter aux motifs SNCF des voitures appartenant au Département.

Here, la société chargée de cette étude rendait compte de ses premières observations.

Robert Claraco, vice-président, a présenté les possibilités techniques de mettre en place ce projet. Plusieurs éléments se sont ajoutés au fil de son exposé. Tout d'abord ce projet crucial. Le "Hautes-Alpes express" ne paraît viable que si continue un train complet les jours de week-end, et pas seulement en rattachant une ou deux voitures au train actuel.

Un montant annuel de 200 millions est demandé. L'investissement de départ serait de 27 millions d'euros, a indiqué Gérard Frenay, vice-président du conseil général. Un montant qui pourrait être amorti en 12 ans. Un chiffre auquel il faudrait rajouter les coûts d'exploitation de la programmation.

Le temps que le projet prendrait, les travaux à faire, les matériaux, les assurances, les études, avec des prix de 100 à 150 euros par train avec un aller-retour par jour. Selon les obligations de la réglementation (224 euros l'heure), le train serait restitué à partir de 70 % de taux de remplissage, avance Robert Claraco qui estime cet objectif complètement réalisable.

Un montant annuel de 200 millions est demandé. L'investissement de départ serait de 27 millions d'euros, a indiqué Gérard Frenay,

Le marché

- Un marché existe pour le voyage en couchettes ordinaires
- Reconnu en tarifs économiques
- Limité en confort
- Le marché voiture lit existe et se positionne différemment en termes de services et de tarif
- La clientèle potentielle est à reconquérir

**Le train serait rentable avec 110 voyageurs par jour**

Cela permettrait d'offrir 150 places par train avec un aller-retour par jour. Selon les obligations de la réglementation (224 euros l'heure), le train serait restitué à partir de 70 % de taux de remplissage, avance Robert Claraco qui estime cet objectif complètement réalisable.

**Les chefs d'entreprise incités à utiliser ce train**

Avant Gérard a indiqué de son côté que « la collaboration de la Région est essentielle sur ce sujet, ainsi que sur le budget nécessaire pour trouver un accord avec la SNCF ». Le député départemental a aussi incité le Département des Hautes-Alpes à se rapprocher des voyageurs hautes-alpins pour ce projet qui intéresse notamment l'Ubaye.

Des conseillers ont été une proposition de qualité sont les cadres de Christian Saint-Rochard, directeur de la division du produit. Le président de la CCT Haute-Alpes s'est engagé à lui à créer les "chefs d'entreprise à l'heure" (ce train-hôtel).

Au fruit de ces observations positives, la démarche va se poursuivre. Une délibération sera proposée au conseil général pour aller encore plus loin dans le projet.

**REPÈRES**

**LE FINANCEMENT**

Le conseil général sollicite le conseil régional pour le financement de 27 millions d'euros. Ce montant sera complété par le Département. Le remboursement de ce dernier sera assuré par les usagers pendant une partie du train.

**LES DÉLAIS**

Dans le meilleur des cas et si la démarche va au bout, l'ouverture du train-Hautes-Alpes-Hôtel pourrait intervenir en 2008. Ce service en deux ou trois jours pourrait être la première de la région ou la première de la France.

**LES DÉLAIS**

Dans le meilleur des cas et si la démarche va au bout, l'ouverture du train-Hautes-Alpes-Hôtel pourrait intervenir en 2008. Ce service en deux ou trois jours pourrait être la première de la région ou la première de la France.

**LES DÉLAIS**

Dans le meilleur des cas et si la démarche va au bout, l'ouverture du train-Hautes-Alpes-Hôtel pourrait intervenir en 2008. Ce service en deux ou trois jours pourrait être la première de la région ou la première de la France.

**LES DÉLAIS**

Dans le meilleur des cas et si la démarche va au bout, l'ouverture du train-Hautes-Alpes-Hôtel pourrait intervenir en 2008. Ce service en deux ou trois jours pourrait être la première de la région ou la première de la France.

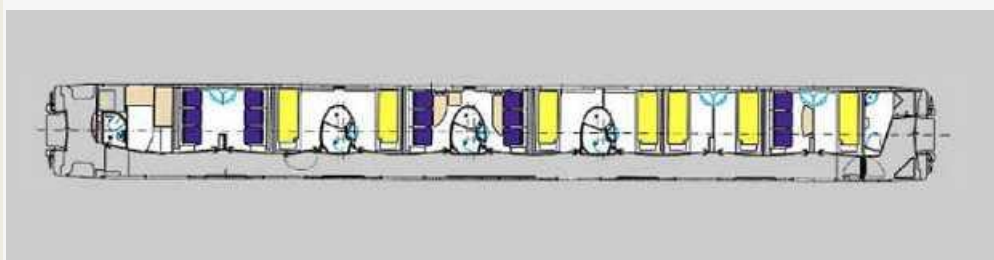
Le train hôtel de nuit est bien un complément aux relations diurnes, qu'il s'agisse de TGV ou de trains « Intercity ».

**Deux alternatives sont proposées :**

- > Un véritable train hôtel
- > La simple substitution des voitures lits actuelles par des voitures neuves

Deux productions existent actuellement en Europe. Il va donc s'agir de trouver le compromis le plus réaliste.

Votre avis sera des plus intéressants. Après avoir pris connaissance du dossier, n'hésitez pas à nous donner votre avis.



**Lien >>** [Articles relatifs aux voitures lits](#)